

广东省工程建设项目招标计划

序号	投资项目代码	投资项目名称	招标项目名称	项目概况	招标内容	招标项目建设地点	招标项目类型	招标方式	招标人名称	发布人名称	预估发包价(万元)	招标监督部门	招标公告预计发布时间	发布日期
1	2019-441900-54-02-058054	珠三角环线东莞至深圳高速公路塘厦至东城段及龙林支线改扩建工程智慧高速施工图设计	珠三角环线东莞至深圳高速公路塘厦至东城段及龙林支线改扩建工程智慧高速施工图设计	珠三角环线东莞至深圳高速公路塘厦至东城段及龙林支线改扩建工程(以下简称“本项目”)路线全长 55.741km,包括珠三角环线东莞至深圳高速公路塘厦至东城段改扩建工程(以下简称“主线莞深高速改扩建工程”)和龙林支线改扩建工程。 主线莞深高速改扩建工程概况:起自东莞市塘厦镇莞深市界附近,接珠三角环线高速深圳段,沿既有高速公路改扩建,经东莞市塘厦镇、黄江镇、大朗镇、松山湖高新区、大岭山镇、寮步镇、东城街道,止于东莞市东城街道莞龙互通,接珠三角环线高速东城至石碣段,路线全长 46.603公里;共设特大桥、大桥 7099.01m/20 座(含互通主线桥梁,下同),中桥、小桥 1993.2m/40 座,涵洞 108 道;全线原位改扩建大坪、塘厦(枢纽)、黄江、大有园(枢纽)、大朗、石大、寮步(枢纽,不在本项目实施)、管理中心、上屯、莞樟、莞龙 11 处互通式立交;车(人)行天桥 4 座,其中拆除车(人)行天桥 4 座,拆除重建 4 座;全线设置管理中心 1 处(原有),养护工区 1 处,服务区 1 处(改扩建 1 处);全线采用双向十车道高速公路标准改扩建,设计速度 100km/h,整体式路基宽度 49.0 米,其中大有园枢纽互通至大朗互通段路基宽度 53.0 米;改扩建工程设计荷载汽车-超 20 级,挂车-120,地震动峰值加速度 0.05g。 龙林支线改扩建工程概况:起于东莞市塘厦镇龙背岭村,与珠三角环线东莞至深圳高速公路呈 T 型交叉(设塘厦枢纽互通立交),经樟木头林场、塘厦镇,终于东莞市清溪镇长山头村,顺接 S22 惠塘高速公路,并与从莞深高速公路呈十字交叉(设塘清枢纽互通立交),路线全长约 9.138km;原桥梁利用中小桥 85.8m/6 座(双幅平均长,下同);原桥梁两侧(单侧)拼宽大桥 355.6m/2 座、中小桥 153m/3 座(其中旧头村小桥 10m/3 跨采用更换上部结构后再拼宽);拆除重建中小桥 21m/1 座;分离新建特大桥 539m/1 座、大桥 865m/4 座;两侧(单侧)接长涵洞、通道 17 道,保留利用 13 道;拆除重建分离式立交桥 1 座;改扩建迎宾、田心、林村、塘清(枢纽)互通式立交共 4 处;全线采用双向八车道高速公路标准改扩建,设计速度 100km/h,整体式路基宽度 41.5 米;改扩建工程设计荷载汽车-超 20 级,挂车-120,地震动峰值加速度 0.05g。	珠三角环线东莞至深圳高速公路塘厦至东城段及龙林支线改扩建工程智慧高速施工图设计主要工作内容有: 1、项目实施范围内的智慧高速(包括智能感知、融合通信、数字孪生中台、智慧应用,及配套附属设施)设计等; 2、负责配合总体勘察设计单位做好设计协调工作。 上述勘察设计包括施工图设计、预算和工程量清单(含清单预算)文件及施工专用技术规范文件编制、施工配合服务及后续服务工作等。 3、开展高速公路复合、立体多模式改扩建智能管控关键技术科研课题研究。 最终以发出的招标公告为准。	东莞市	交通	公开招标	东莞市路桥投资建设有限公司	东莞市路桥投资建设有限公司	191.01	广东省交通运输厅基建管理处	2023 年 8 月至 9 月(以招标公告具体发布的时间为准)	2023 年 7 月
2			珠三角环线东莞至深圳高速公路塘厦至东城段及龙林支线改扩建工程科技创新专项	龙林支线改扩建工程概况:起于东莞市塘厦镇龙背岭村,与珠三角环线东莞至深圳高速公路呈 T 型交叉(设塘厦枢纽互通立交),经樟木头林场、塘厦镇,终于东莞市清溪镇长山头村,顺接 S22 惠塘高速公路,并与从莞深高速公路呈十字交叉(设塘清枢纽互通立交),路线全长约 9.138km;原桥梁利用中小桥 85.8m/6 座(双幅平均长,下同);原桥梁两侧(单侧)拼宽大桥 355.6m/2 座、中小桥 153m/3 座(其中旧头村小桥 10m/3 跨采用更换上部结构后再拼宽);拆除重建中小桥 21m/1 座;分离新建特大桥 539m/1 座、大桥 865m/4 座;两侧(单侧)接长涵洞、通道 17 道,保留利用 13 道;拆除重建分离式立交桥 1 座;改扩建迎宾、田心、林村、塘清(枢纽)互通式立交共 4 处;全线采用双向八车道高速公路标准改扩建,设计速度 100km/h,整体式路基宽度 41.5 米;改扩建工程设计荷载汽车-超 20 级,挂车-120,地震动峰值加速度 0.05g。	珠三角环线东莞至深圳高速公路塘厦至东城段及龙林支线改扩建工程科技创新专项主要工作内容有: 1、开展高速公路复杂超多车道多模式改扩建总体设计指引研究; 2、开展高速公路复杂超多车道多模式改扩建交通组织及管控关键技术研究 具体课题及要求均以最终发出的招标公告为准。	东莞市	交通	公开招标	东莞市路桥投资建设有限公司	东莞市路桥投资建设有限公司	1040	广东省交通运输厅基建管理处/东莞市交通运输局	2023 年 8 月至 9 月(以招标公告具体发布的时间为准)	2023 年 7 月

招标人或其代理机构公章

主要负责人或其授权的项目负责人签名: 熊伟

备注: 代理机构上传的授权委托书中委托内容需包括发布招标计划。